

**ZENGİN POTANSİYEL**
Güçlü Yönler - Fırsatlar**zp.1 ZENGİN SOSYOKÜLTÜREL MİRAS & COĞRAFI KİMLİK**
KIYI & LİMAN KENTİ: "MERSİN"

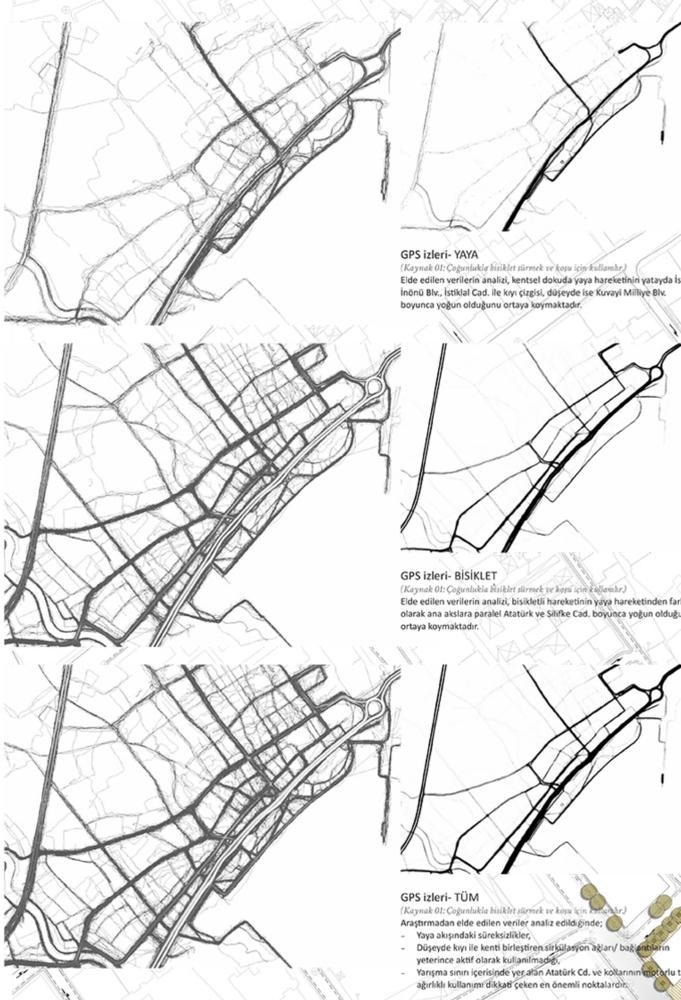
"Kent Kimliğini Pekleştiren, Sosyal ve Fizikî Dokusunu Oluşturan Doğal ve Yapılı Çevre Unsurları" (Zengin coğrafi yapı, Uzun kıyı şerhî, Tarihi Derinlik, Çok katmanlı, Örenim ve Miras kimliği ve diğerleri) başlı başına büyük bir potansiyel değer taşımaktadır.

**zp.3 KENTSEL KORUMA ile YENİDEN CANLANDIRMA YETİLEKÇİ ROLÜ**

Hali kentsel dokunun yordamlı/yıpratılmış birçok yerleşim birimini bağlama işlevi, adına "Kentel Açık Alanların Korunarak Yeniden Canlandırılması adına Öncü Olunak" dönüştürme potansiyeli sağlar.

**fit.1 FİZİKSEL İZ TAKİBİ**

Ana Veri Kaynağı: Kullanımları Tanınabilir GPS Akıllı Telefon Kayıtlarıyla

fit.1 YÖNTEM
"Kullanıcı Akıllı Kuruluş" İrdelemlerinden kişisel gözetim dayalı olarak yapılan çalışmaların yanı sıra dijital çağın gelişmelerine paralel değişen analiz yöntemlerinden, "Konuma Dayalı" teknolojiler, İnsan Etkileşim Takip Etmek İçin Kullanılan Web Tabanlı Programlardan" faydalanılmıştır.**GPS izleri- YAYA**
(Kaynak: Fit. Cihazlarla kişisel izlemeye dayalı olarak) Ede edilen verilerin analizi, kentsel dokuda yaya hareketinin yataca izlenimini Biv., İstiklal Cad. ile kıyı çizgisi, düzeyde ise Kuvayi Milliye Biv. boyunca yoğun olduğunu ortaya koymaktadır.**GPS izleri- BİSİKLET**
(Kaynak: Fit. Cihazlarla kişisel izlemeye dayalı olarak) Ede edilen verilerin analizi, bisikletli hareketinin yaya hareketinden farklı olarak ana akslara paralel Atatürk ve Şifne Cad. boyunca yoğun olduğunu ortaya koymaktadır.**GPS izleri- TÜM**
(Kaynak: Fit. Cihazlarla kişisel izlemeye dayalı olarak) Araştırmadan elde edilen verilerin analiz edildiğinde:
- Yaya akışındaki süreksizlikler,
- Düzeyde kıyı ile kenti birleştiren sirkülasyon ağları/ bağlarının yeterince aktif olarak kullanılmadığı,
- Yarızma sınırlarında yaya akışı Atatürk Cd. ve kentinin kuzeyi taşıyıcı ağları kullanılmadığına ilişkin önemli noktalar.**AKSAKLIK & EKSİKLİKLER**
Önemli Sorunlar/ Problemler**ae.1 OKUNAKSIZ ÇEVRE & TEKTİPLEŞME**
MEKANSAL ORYANTASYON BOZUKLUĞU

Kentin fiziksel, işlevsel ve sosyal potansiyeli çeşitlilik arz etse de, "Karşıklı (Çakışık) Noktaların Sistemleştirilmesi Olması, Sokak ve Meydanın Etkin Kullanımı Desteklemeyen Mevcut Kullanımlar" yaya akışını engelleyen, bütünsellikten uzak sürekli, tanımsız, çok parçalı alanların oluşumunu tetiklemiştir.

**ae.3 FİZİKSEL EŞİK BASKISI & KESİNTİYE UĞRAVAN YAYA DOLAŞIMI**

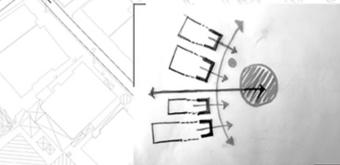
Fiziksel ve mekânsal eşiklerin (taşıyıcı, park halindeki) emeller, her farklı, koruyucu ve görsel açıdan yaya akışını baskı altına alarak kesintiye uğrayan yaya dolaşımını kamusal dış mekân kalitesini ciddi oranda düşürmüştür.

**pl.1 İKLİM DUYARLI PLANLAMA****pl.1 GÖLGE ANALİZİNE BAĞLI ÖRTÜ GELİŞİMİ & ÇAKIŞTIRMA TABLOSU VE PROBLEMLİ ALANLAR****ÇÖZÜM PAKETİ**
Çözüm Yolları/ Yöntemleri**ae.2 İ KİYİ İLE KENT, KENTLİ ARASINDAKİ ETKİSİZ & GÜVENSİZ BAĞLANTI KORİDORLARI**

Yaya hareketleri ve yoğunluğu araştırma incelemesi, "Kıyı Alanıyla İlişkili Tarihi Kent Merkezi ve Yakın Çevresinin Omurgasını Oluşturan Caddeler ve Sokakların (Özellikle Atatürk, Uzun Cd) Yatay ve Düzeyde Görsel ve Mekânsal Süreklilik Göstermediği" net bir biçimde ortaya koymaktadır.

**ae.5 İ MEYDAN NEREDE ?**
KLİMATİK FAKTÖRLERİN ETKİSİ

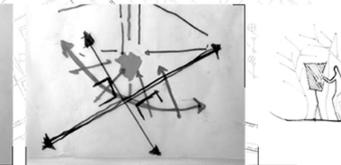
"Günlük Tamamı Bulunur, Konforuz Kullanım Alanları, İstiklal Etkin Ortaya Çıkarmak Bana, Açık ve Yeşil", bilgilendirici kentsel açık mekânların ana karakterini oluşturma manada biçimlendiren en önemli unsurdur.

**ÇÖZÜM PAKETİ**
Çözüm Yolları/ Yöntemleri**cp.1 BAĞLANTILARI İLİŞKİN KILMAK & SOKAK & ETKİLEŞİM ALANLARININ BÜTÜNLEŞİK PLANLAMASI**

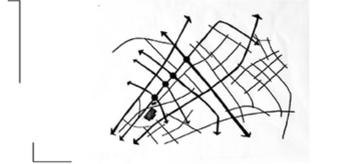
Proje, kent belleğinin pekiştirilmesi, kent kimliğinin korunması adına "Geçmişin Kültürel Birikimini Geleceğe Taşıyan, Düzeyde ve Yatayda Birbirini Takip Eden Bir Dizi Kamusal Alan" yaratmayı amaçlamaktadır.

**cp.3 İ "İM"LER OLUŞTURMAK**
TOPLAYICI (Duşum/Odak) & YÖNLENDİRİCİ (İ)

Proje, "Araç Olarak Kullanılan" İmgeler" vasıtasıyla "Okunaklı Çevre" problemini çözümü getirmeyi ve "Dişim, Köşe Noktalarını Kamusal Sanat Vurgulayan Fırsat Köşelerine" dönüştürmeyi hedeflemiştir.

**ÇÖZÜM PAKETİ**
Çözüm Yolları/ Yöntemleri**cp.2 BAĞLANTILARI ANLAMLANDIRMAK & FONKSİYONEL KENTSEL KORİDORLAR**

Proje, kentin biçimini oluşturan bileşenler olarak sokak, açık ve yeşil alan sistemleri "Tarih, Kültür/Sanat, Kültürel Peyza, Nefes Koridorları" aracılığıyla anlamlandırır.

**cp.4 İ TOPLUMSAL EŞİTLİK & MEKANSAL FARKLILIK/ÇEŞİTLİLİK**

Proje, "İNSAN MEKÂN DİYALOGUNA HAYATLI ZENGİNLİĞİ" Adına" kente estetik değer ve karakter kazandıran, turistik, rekreasyonel, tarihi, kültürel ve diğer potansiyelin Kenti Yaşamaya Entegre Edilmesini sağlar.



Traverten Plak Taş/ Bej Tonlarında, 25x50x4 cm Yapılaşma Kalınlığı 4 cm Hızır Çelikli Beton 25 cm (C20) (Q188-188) Sıkıştırılmış Zemin	Traverten Plak Taş/ Bej Tonlarında, 25x50x4 cm Yapılaşma Kalınlığı 4 cm Hızır Çelikli Beton 15 cm (C20) (Q188-188) Sıkıştırılmış Zemin	Traverten Plak Taş/ Bej Tonlarında, 25x50x4 cm Yapılaşma Kalınlığı 4 cm Hızır Çelikli Beton 15 cm (C20) (Q188-188) Sıkıştırılmış Zemin	Traverten Plak Taş/ Bej Tonlarında, 25x50x4 cm Yapılaşma Kalınlığı 4 cm Hızır Çelikli Beton 15 cm (C20) (Q188-188) Sıkıştırılmış Zemin	Yeniye Dönüştürme Ağır/ Sertleştirilmiş, Bej Tonlarında, 8 mm Hızır Çelikli Beton 15 cm (C20) (Q188-188) Sıkıştırılmış Zemin	Traverten Plak Taş/ Bej Tonlarında, 25x50x4 cm Yapılaşma Kalınlığı 4 cm Hızır Çelikli Beton 15 cm (C20) (Q188-188) Sıkıştırılmış Zemin	Traverten Plak Taş/ Bej Tonlarında, 25x50x4 cm Yapılaşma Kalınlığı 4 cm Hızır Çelikli Beton 15 cm (C20) (Q188-188) Sıkıştırılmış Zemin
--	--	--	--	--	--	--